

BB-Randverstärkung

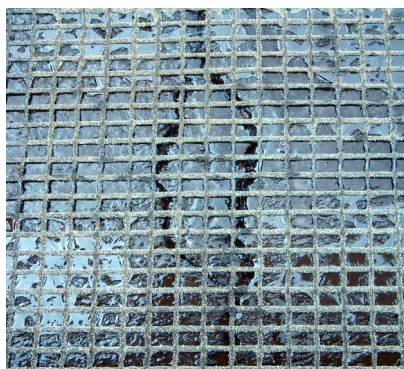
BB-Randverstärkung ist die Sanierung von Belagsrändern mittels **BB-GP-SK** und Heissmischgut.

Belagsrandrisse, abgedrückte Ränder oder Fahrspuren werden nach der Trocknung der Nassreinigung mit modifizierter **BB-C60BP0** Bitumenemulsion als Haftbrücke für die Belagsarmierung **BB-GP-SK** maschinell vorbehandelt.

Das Verlegen von **BB-GP-SK** erfolgt von Hand oder maschinell und nach dem Brechen der Haftbrücke. Anschliessend erfolgt das Ausnivellieren der Fahrspuren mit Heissmischgut.

Die Ränder des eingebauten Belages werden mittels **BB-M-One** versiegelt.

Die **BB-OB-Spezial** könnte anschliessend als Verschleisschicht eingebaut werden.



Bindemittel Armierung: Bitumenemulsion modifiziert

BB-GP-SK: 110 / 110 kN

Heissmischgut: AC 8 N / AC 11 N

Tagesleistung: Objektabhängig, bis 50 To