

Die verstärkte Elastomerverbindung des **BB-R-Joint** ermöglicht es, dass sich zwei Teile einer Struktur relativ zueinander bewegen können.

Dabei müssen bestimmte Funktionen erfüllt werden, wie zum Beispiel die Gewährleistung der Bewegungsfreiheit der Fahrbahn und die Fähigkeit, Verkehrslasten zu tragen.

Die verstärkte Elastomerverbindung besteht aus formbarem Chloroprenkautschuk, der mit Stahl verstärkt ist. Das Elastomerband ist elastisch, stark und langlebig. Die Stahlverstärkungen sorgen dafür, dass die Verbindung steif genug ist, um Verkehrslasten zu tragen.

Der **BB-R-Joint** Fahrbahnübergang wird mit Bolzen an der Struktur befestigt und mit Epoxidharzen fixiert.



Beschreibung	BB-RJ-52	BB-RJ-100	BB-RJ-160	BB-RJ-250	BB-RJ-330
A Breite mm	280	574	780	860	1190
B Höhe mm	41	55	76	110	130
Länge mm	2000	1830	1830	1830	1830
Bewegung mm	±26	±50	±80	±125	±165
Gewicht kg	34	126	200	320	330
C Fugenspalt mm	50	100	140	180	200
D Schnittbreite mm	400	800	900	1100	1400
E Übergangsstreifen mm	120	160	180	200	200
F Abstand der Bolzen horizontal mm	220	495	605	782	1080
Anstand der Bolzen längs mm	305	305	305	305	305
G Bohrloch Ø mm	16	20	22	24	26
H Bohrtiefe mm	160	140	125	130	70
I Bolzen	M14	M18	M20	M22	M24
Drehmoment Nm	70	100	120	130	140

