

Kurzbeschreibung

BB-B-Mex-Eco ist eine lösungsmittelfreie, stabile, kationische Bitumenemulsion, ergänzt durch Verjüngungskomponenten. Die Emulsion wurde speziell als Verstärkungs- und Verjüngungsemulsion für dünne, schallreduzierende Deckschichten, SMA und AC Surf mit Textur entwickelt. Die Wirkung und Diffusion der Verjüngungskomponenten von **BB-B-Mex-Eco** sind langanhaltend und nachhaltig: Nach einigen Saisons wird der optimale Effekt erreicht. Die Verstärkung ausgelaugter Haftbrücken erfolgt unmittelbar nach der Applikation.

Material

Kationische Bitumenemulsion zur Verjüngung und Verstärkung von ausgemagerten und gealterten porösen Asphaltkonstruktionen.

Eigenschaften Technische Daten / Verbrauch

BB-B-Mex-Eco wird gemäß den untenstehenden Spezifikationen geliefert. Die Qualitätskontrolle erfolgt in Übereinstimmung mit EN 13808 „Rahmen für die Spezifikation kationischer Bitumenemulsionen“.

Produkteigenschaften	Normierung	Einheit	Spezifikation	Klasse
KATIONISCHE BITUMENEMULSION				
Viskosität – Abflusszeit 2 mm bei 40°C	EN 12846-1	s	15 – 70	3
Haftvermögen	EN 13614		≥ 75	2
Bruchwert [Forshammer-Füllstoff]	EN 13075-1		70 – 155	3
Bindemittelgehalt [100 – Wassergehalt]	EN 16849	% (m/m)	53 – 57	5
Siebbrest – 0,5 mm	EN 1429	% (m/m)	≤ 0,2	3
RÜCKGEWINNTES BINDMITTEL – EN 13074-1				
Penetration bei 25°C	EN 1426	0,1 mm	≤ 100	3
Erweichungspunkt [Ring und Kugel]	EN 1427	°C	≥ 43	6

Verarbeitungsbedingungen

Bei geeigneten Witterungsbedingungen; Temperatur > 10°C und relative Luftfeuchtigkeit < 80%. **BB-B-Mex-Eco** wird mit einem computergesteuerten Sprühwagen aufgetragen. Die Strassentemperatur sollte über 10°C liegen, und das Bindemittel kann auf einem sauberen Untergrund bei trockenem Wetter aufgebracht werden. Abhängig von der Verschmutzung der Fahrbahn sollte diese mit einem Strassenreiniger gereinigt werden. Richtwert für die Dosierung: 0,2 – 0,5 kg/m², abhängig von Art und Struktur des Untergrundes. Nicht auftragen, wenn in den nächsten Stunden Regen vorhergesagt wird.

Nachbehandlung

Dünne, schallreduzierende Deckschichten werden vor dem Brechen der Emulsion und solange die Oberfläche noch klebrig ist, gleichmäßig mit [getrocknetem] Brechersand [ca. 0–2 mm] gemäss den bestehenden Richtlinien bestreut. Nach dem Bestreuen kann die Strasse für den Verkehr freigegeben werden. Unter günstigen Bedingungen kann die behandelte Strasse innerhalb von 30 Minuten für den Verkehr geöffnet werden. Die behandelte Strasse sollte für etwa eine Woche mit einem Warnschild „Achtung, neue Deckschicht; längerer Bremsweg“ versehen werden, da vorübergehend die Bremswirkung und Anfangsrauigkeit beeinflusst sein können.

Lieferform

BB-B-Mex-Eco wird in 1000 kg-IBC-Behältern geliefert oder direkt auf die Strasse aufgesprüht.

Lagerung

Die Emulsion hat eine Mindesthaltbarkeit von 6 Monaten, sofern sie bei Temperaturen über 5 °C gelagert wird. Bei der Lagerung kann es zu einer merklichen Absetzung kommen. Bei geringer Sedimentation kann das Material durch intensives Rühren problemlos wieder homogenisiert werden.

Allgemeiner Hinweis

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt, machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.