
Beschreibung

BB-B-493 ist eine hochabriebfeste und extrem rutschhemmende Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) die speziell für den Einsatz auf Strassen und Verkehrsflächen entwickelt wurde, bei denen eine erhöhte Verkehrssicherheit gefordert wird. Aufgrund der hervorragenden Eigenschaften des bereits eingemischten Führungskorns, wird eine optimale Oberflächenstruktur geschaffen, die dazu beiträgt, dass Bremswege erheblich verkürzt werden können.

Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte mit Bauxit (1 – 3 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

Eigenschaften und Vorteile

- höchst abriebfest, PSV-Wert des Zuschlagstoff 70 - 80
- hohe Rutschhemmung & Griffigkeit > SRT 65
- widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- chloridbeständig
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

Einsatzbereiche

BB-B-493 dient der Erhöhung der Verkehrssicherheit und wird auf Brems und Beschleunigungsstrecken, auf Autobahnen, Verkehrswegen wie Kreuzungen, engen Kurven, Betonkreisel und bei starkem Gefälle eingesetzt.

Lieferform

Sommer:		Winter:	
15,00 kg	BB-B-493	15,00 kg	BB-B-493
<u>0,30 kg</u>	BB-Kat	<u>0,50 kg</u>	BB-Kat
15,30 kg		15,50 kg	

Lagerung

Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie ab Lieferdatum mind. 12 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschliessen.

Verarbeitungsbedingungen**Feuchtigkeit**

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit $\leq 90\%$ vorherrschen.

Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken und eisfrei sein. Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

Reaktionszeiten **BB-B-493** (bei 20 °C, 1,5 % **BB-Kat**)

- Topfzeit ca. 12 Min.
- regenfest ca. 30 Min.
- begehbar / überarbeitbar ca. 45 Min.
- ausgehärtet ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen verkürzen sich die Reaktionszeiten und entsprechend umgekehrt.

Verbräuche

Untergrund

Asphalt/Beton

Verbrauch

ca. 5,0-6,0 kg/m²

Technische Daten Dichte

Ca. 1,85 g/cm³

Produktverarbeitungsgeräte

Produktanmischung mit: - Rührgerät mit Doppelflügelrührkopf

Produktauftrag mit: - Glättkelle/ Gummischieber

Oberflächenbearbeitung mit: - Strukturwalze

Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss so vorbereitet werden, dass er tragfähig, trocken und frei von losen und haftungsmindernden Bestandteilen ist.

Beton:

BB-B-P-B-276 wird als Grundierung aufsaugenden Untergründen wie z. B. Beton eingesetzt.

Weitere Hinweise sind den technischen Informationen zu entnehmen.

Asphalt:

Die Anwendung auf frischem Asphalt <90d wird nicht empfohlen.

Bei Anwendung auf Asphalt >90d ist keine Grundierung erforderlich.

Mischen

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren.

Anschließend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und 2 Min.

mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters miterfasst wird. Idealerweise sollte der **BB-B-493** Strukturbelag einmal umgetopft und anschliessend nochmals durchgerührt werden. Bei Materialtemperaturen < 10 °C sollte 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt, um sich aufzulösen.

Auftrag

Das angemischte Material wird mit der Glättkelle oder dem Gummischieber gleichmässig verteilt und über das Führungskorn abgezogen. Für eine gleichmässige Oberfläche (SRT>65) muss die Beschichtung umgehend mit einer Strukturwalze abgerollt werden.

Reinigung

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten, muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 12 Min.) gründlich mit geeignetem Reiniger gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des Reinigers einsetzen. Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den Reiniger gelegt werden.

Allgemeiner Hinweis

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen. Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung. Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.